

## 单选题

1. 技术站是指（ ）。

A、区段站和编组站B、中间站和区段站C、中间站和编组站D、客货运车站

2. 接触网向电力机车提供的电流制是（ ）交流电。

A、110kV单相B、110kV三相C、25kV单相D、25kV三相

3. 单位坡道附加阻力的大小（ ）该坡道的千分率坡度值。

A、大于B、等于C、小于D、不确定

4. 容许信号点亮时，其信号颜色为（ ）。

A、红色B、黄色C、绿色D、蓝色

5. 我国规定，外轨超高的最大值，单线线路为（ ）。

A、150mmB、125mmC、155mmD、100mm

6. 铁路调车驼峰是一种主要用于（ ）作业的调车设备。

A、编组列车B、解体车列C、取送车辆D、摘挂车辆

7. 我国普通轨枕长度为（ ）。

A、2.8mB、2.6mC、2.5mD、2.0m

8. 我国铁路站场上最常用的道岔是（ ）

A、普通单开道岔B、普通双开道岔C、复式交分道岔D、三开道岔

9. 制动时，制动缸内的压力空气来自于（ ）。

A、制动主管B、制动支管C、总风缸D、副风缸

10. 警冲标是一种（ ）。

A、信号标志B、线路标志C、信号表示器D、铁路信号

11. 铁路运输具有半军事化性质是因为：（ ）

A、铁路职工的制服式样是统一的B、在战争时期铁路运输是重要的军事手段

C、铁路运输部门的职工都佩戴肩章

D、铁路有严格的规章制度，下级必须绝对服从上级的调度与指挥

12. 自动闭塞区段的机车信号一般用（ ）机车信号。

A、点式B、连续式C、接近连续式D、半连续式

13. 四显示区段通过信号机显示一个绿灯，表示前方至少有（ ）分区空闲。

A、一个B、二个C、三个D、四个

14. 动车组中不带动力的车辆为（ ）。

A、动车MB、动车TC、拖车MD、拖车T

15. CTCS是指（ ）。

A、列车调度指挥系统B、调度集中设备C、列车运行自动控制系统

D、中国列车运行控制系统

16. 我国铁路线路的标准轨距为（ ）mm。

A、1353B、1335C、1455D、1435

17. 我国铁路规定，在 I 、 II 级线路上，相邻坡道段坡度代数差的绝对值大于（ ）时应应用竖曲线连接。

A、1‰B、2‰C、3‰D、4‰

18. 铁路行车组织工作的基础是（ ）

A、旅客运输计划B、列车运行图C、货物运输计划D、车辆周转计划

19. 内燃机车的原动力绝大多数是（ ）。

A、柴油机B、通风机C、电动机D、压缩机

20. 在铁路上绝大多数车站属于（ ）。

A、编组站B、区段站C、中间站D、技术站

21. 维护铁路信号设备正常运行的基层单位是（ ）。

A、工务段B、电务段C、机务段D、车辆段

22. 在正线和到发线上（直线部分），规定距离内两轨顶面高差不超过（ ）mm。

A、2B、4C、6D、8

23. 牵引运行的列车中某一车辆的截断塞门被关闭，当列车施行制动时，将造成（ ）制动机不产生制动作用。

A、被关闭截断塞门的车及其以后的车辆B、被关闭截断塞门的车以前的车辆

C、全部车辆D、被关闭截断塞门的那辆车

24. 车站内用于车列解体 and 编组并存放车辆的线路称为（ ）。

A、货物线B、牵出线C、到发线D、调车线

25. 警冲标设在两会合线路间距为（ ）m的中间。

A、2B、4C、6D、20

26. 进站信号机是用来防护（ ）。
- A、车站B、区间C、区段D、分区
27. 主要担任车辆取送、解体、编组、摘挂等作业的机车是（ ）。
- A、客运机车B、货运机车C、调车机车D、牵引机车
28. 曲线上的坡道，其单位坡道附加阻力与单位曲线附加阻力之和不得（ ）该区段所规定的限制坡道的千分率坡度值。
- A、大于B、等于C、小于D、不确定
29. 机械化驼峰的车辆减速器一般安设在驼峰的（ ）。
- A、推送部分B、峰顶平台C、溜放部分D、预先推送部分
30. 接发列车工作属于车站的（ ）。
- A、货运工作B、行车工作C、客运工作D、调度指挥工作
31. 中国土地上修建的第一条运营铁路是（ ）。
- A、淞沪铁路B、京张铁路C、唐胥铁路D、京九铁路
32. 车辆运用与检修的基层组织管理单位是（ ）。
- A、工务段B、电务段C、机务段D、车辆段
33. （ ）是信号标志的一种，用来指示机车车辆的停留位置，防止机车车辆的侧面冲撞。
- A、预告标B、司机鸣笛标C、警冲标D、作业标
34. 棚车的车种代码是（ ）。
- A、PB、NC、CD、G

35. 预告信号机应设在主体信号机外方不少于（ ）米处。
- A、50B、100C、400D、800
36. 京张铁路是在（ ）工程师的领导下修建的。
- A、詹天佑B、邓稼先C、李四光D、华罗庚
37. 按规定免费乘车的儿童，随身携带品的免费重量为（ ）kg。
- A、0B、5C、10D、20
38. 三显示区段通过信号机显示一个黄灯，表示前方有（ ）闭塞分区空闲。
- A、一个B、二个C、三个D、四个
39. 驼峰上摘解车辆时只要两连挂车钩（ ）时，就可分开。
- A、有一方开锁B、双方均开锁C、有一方全开D、有一方开锁、一方闭锁
40. 铁路上大多数车站是属于（ ）。
- A、客运站B、货运站C、客货运站D、编组站
41. 铁路客车基础制动装置在120km/h以下时一般采用双侧（ ）制动。
- A、闸瓦B、盘形C、电磁D、空气
42. 我国铁路共分为（ ）等级。
- A、三个B、四个C、五个D、六个
43. 在铁路线路上，直线和圆曲线之间应加设一段（ ）。
- A、竖曲线B、曲线C、夹直线D、缓和曲线
44. 机车运用与检修的基层单位是（ ）。

A、工务段B、电务段C、机务段D、车辆段

45. 目前货车多采用（ ）。

A、无轴箱滚动轴承B、有轴箱滚动轴承C、滑动轴承D、摩擦轴承

46. 世界第一条由蒸汽机车牵引的铁路是1825年在（ ）国建成的。

A、德国B、英国C、法国D、美国

47. 牵引运行的列车中，若机车后第一辆车的前折角塞门被关闭，当司机施行制动时，将造成（ ）制动机不产生制动作用。

A、全部车辆B、只是被关闭折角塞门的车辆C、部分车辆

D、除被关闭折角塞门的车辆外，其余车辆

48. 直通客流是指（ ）的客流。

A、从起点到终点无需中转换车B、乘坐直通旅客快车

C、行程至少跨及2个铁路局D、行程至少跨及3个铁路局

49. 预告信号机显示一个绿色灯光的含义是表示（ ）。

A、主体信号机在开放状态B、主体信号机在关闭状态C、主体信号机在预告状态

D、主体信号机在接近状态

50. 行李每件的最大重量不得超过（ ）Kg。

A、25B、30C、50D、100

51. “三级三场”式的编组站是指（ ）的编组站。

A、三个车场呈横向排列B、三个车场呈纵向排列C、三个车场呈混合排列

D、六个车场呈纵向排列

52. 高速铁路一般是指列车运行时速达到（ ） km/h的铁路。

A、100~120 B、160~250 C、200以上 D、250以上

53. CRH的全称为（ ）。

A、和谐号 B、动车组 C、复兴号 D、中国高速铁路

54. 在下列运输方式中，速度最慢的是（ ）。

A、公路 B、铁路 C、航空 D、水路

55. 编组时只要两相邻车钩（ ）时，就可实现连挂。

A、有一方开锁 B、双方均开锁 C、有一方全开 D、有一方开锁、一方闭锁

56. 冷藏车的车种代码是（ ）。

A、CB、BC、LD、P

57. 侧向通过旅客列车的车站线路上，应至少用（ ）号道岔连接。

A、9 B、12 C、18 D、30

58. 硬座车的车种代码是（ ）。

A、YWB、RZC、YZD、HX

59. 旅客乘车时，大人随身携带品的免费重量为（ ） kg。

A、20 B、30 C、50 D、100

60. 电力机车上，产生制动力的电路是（ ）。

A、主电路B、辅助电路C、控制电路D、蓄电池

61. 闭塞设备是用来保证列车在（ ）运行的安全。

A、车站内B、区间内C、调车D、闭塞分区

62. “东风4”内燃机车使用的电流制为（ ）。

A、“直一直” B、“交一直” C、“交—交” D、“交一直—交”

63. 决定车站线路有效长的因素之一是（ ）。

A、站界标B、进站信号机C、警冲标D、站台长度

64. 车站内用于进行调车作业时车辆牵出的线路称为（ ）。

A、货物线B、牵出线C、到发线D、调车线

65. 下列各组车辆当中，属于通用货车的是（ ）。

A、平车敞车棚车B、敞车棚车罐车C、平车棚车罐车D、敞车棚车保温车

66. 机车车辆限界是限制机车车辆横断面（ ）允许尺寸的。

A、最大B、最小C、平均D、最大与最小

67. 车票有效期的起止时间是从票面指定的乘车日起至有效期最后一日的（ ）时止。

A、18：00B、24：00C、12：00D、00：00

68. 某四轴车自重21吨，标记载重60吨，则它的轴重为（ ）吨。

A、15B、20.25C、5.25D、81

69. 进站信号机显示一个黄灯表示（ ）。

A、允许进站在到发线准备停车B、允许进站在正线准备停车

C、允许进站在正线限速通过D、允许进站在到发线限速通过

70. 主体信号与预告信号的开放顺序是（ ）。

A、先开放主体信号后开放预告信号B、先开放预告信号后开放主体信号

C、两者同时开放D、按列车到达方向从外向里

71. 平车的车种代码是（ ）。

A、PB、NC、CD、G

72. 三显示自动闭塞区段通过信号机显示的一个绿灯，表示前方至少有（ ）分区空闲。

A、一个B、二个C、三个D、四个

73. 运输业的产品是（ ）。

A、位移B、吨公里C、距离D、人公里

74. 轨底坡的坡度是（ ）。

A、1：10B、1：20C、1：30D、1：40

75. 抢险救灾物资属于（ ）。

A、一类包裹B、二类包裹C、三类包裹D、行李

76. 进站信号机显示一个绿色灯光的具体含义是（ ）。

A、允许进站在到发线准备停车B、允许进站在正线准备停车

C、允许进站在正线通过D、允许进站在到发线限速通过

77. 我国铁路9号道岔允许的侧向通过速度分别为（）km/h。  
A、15B、30C、45D、80
78. 建筑接近限界是限制沿线建筑物及设备距轨面和轨道中心线（）允许尺寸。  
A、最大B、最小C、平均D、最大与最小
79. 用于接发旅客列车与货物列车的线路叫（）。  
A、到发线B、牵出线C、调车线D、货物线
80. 车站内用于货物装卸作业的货车停留线路称为（）。  
A、货物线B、牵出线C、到发线D、调车线
81. “关门车”是指（）。  
A、关闭折角塞门的车B、关闭截断塞门的车C、关闭车门的棚车  
D、关闭车门的敞车
82. 我国《技规》规定，外轨超高的最大值，双线线路不能超过（）。  
A、150mmB、125mmC、155mmD、100mm
83. 我国未来牵引动力的主力是（）。  
A、蒸汽机车B、内燃机车C、电力机车D、动车组
84. 四显示自动闭塞区段通过信号机显示一个黄灯，其含义是表示前方有（）闭塞分区空闲。  
A、一个B、二个C、三个D、四个
85. 动车组中带有动力的车辆和英文缩写为（）。

A、动车MB、动车TC、拖车MD、拖车T

86. 运行图上，若上下行列车运行线在区间有交点，则该运行图一定是（ ）。

A、平行运行图B、双线运行图C、成对运行图D、追踪运行图

87. 负责线路维修的基层生产单位是（ ）。

A、工务段B、电务段C、机务段D、车辆段

88. 四冲程柴油机一个工作循环中，对外做功的是（ ）。

A、进气冲程B、压缩冲程C、燃烧膨胀冲程D、排气冲程

89. 中国铁路在1997年4月1日至2007年4月18日期间共进行了（ ）次大提速。

A、5B、6C、7D、8

90. 进站信号机显示两个黄灯的含义是（ ）。

A、允许进站在到发线准备停车B、允许进站在正线准备停车

C、允许进站在正线限速通过D、允许进站在到发线限速通过

91. 区段通常指的是（ ）。

A、两相邻车站之间的铁路线段B、两相邻技术站之间的铁路线段

C、距离在200km左右的一段铁路线段D、某一条铁路线路

92. 列车运行自动控制系统简称为（ ）。

A、TDCSB、ATCC、CTCD、CTCS

93. 轨道爬行是因为列车运行时（ ）的作用造成的。

A、横向力B、重力C、纵向力D、离心力

94. 由技术站编组的，通过2个区段站不进行改编的列车属于（ ）列车。

A、技术直达B、直通C、区段D、快运

95. 预告信号机亮一个黄灯表示（ ）。

A、主体信号机在开放状态B、主体信号机在关闭状态C、主体信号机在预告状态

D、主体信号机在接近状态

96. 车站内用于接发旅客列车与货物列车的线路称为（ ）。

A、货物线B、牵出线C、到发线D、调车线

97. 属于移动信号的是（ ）。

A、手信号旗B、信号机C、信号牌D、手信号灯

98. 电传动内燃机车的轴列式为（ ）。

A、C-CB、 B-BC、 C0-C0D、 B0-B0

99. 在下列运输方式中，运输速度最快的是（ ）。

A、公路B、铁路C、航空D、水路

100. 在下列运输方式中，最准时的是（ ）。

A、公路B、铁路C、航空D、水路

## 多选题

1. 我国钢轨的标准长度有（ ）两种。

A、6.25mB、12.5mC、25mD、50m

2. 运输业的计量单位是（ ）。

A、换算人公里 B、换算吨公里 C、人公里 D、吨公里

3. 路基的两种基本断面形式是（ ）。

A、路堤 B、路面 C、路堑 D、路坡

4. 联锁设备是指控制车站的（ ），并实现他们之间联锁关系的设备。

A、道岔 B、信号机 C、进路 D、闭塞

5. 车钩的三种作用位置指的是（ ）。

A、全开 B、半开 C、开锁 D、闭锁

6. 我国铁路车辆常用的制动方式有（ ）。

A、闸瓦制动 B、盘形制动 C、手制动 D、空气制动

7. 我国目前内燃机车采用的传动方式有（ ）。

A、液力传动 B、机械传动 C、电磁传动 D、电传动

8. 特殊用途的线路包括（ ）。

A、安全线 B、避难线 C、牵出线 D、到发线

9. 重载运输按其作业组织方法区分有（ ）。

A、单元式 B、组合式 C、重联式 D、整列式

10. 车站按业务性质可分为（ ）。

A、客运站 B、货运站 C、客货运站 D、中间站

11. 目前，防爬设备主要用的是（ ）两种。

A、连接杆 B、轨距杆 C、防爬器 D、防爬撑

12. 车站是办理（ ）的基地。

A、列车运行B、调车作业C、客运作业D、货运作业

13. 按同方向列车运行速度分，运行图有（ ）两种。

A、成对B、平行C、不成对D、非平行

14. 我国生产的内燃机车按传动方式可分为（ ）。

A、液力传动内燃机车B、机械传动内燃机车C、电磁传动内燃机车  
D、电传动内燃机车

15. 电力机车有三条主要电气回路，即（ ）。

A、主电路B、辅助电路C、控制电路D、牵引电路

16. 铁路信号的辅助颜色主要有（ ）。

A、月白色B、紫色C、蓝色D、白色

17. 固定信号机按构造和类型的不同，分为（ ）。

A、色灯信号机B、臂板信号机C、机车信号机D、信号表示器

18. 内燃机车和电力机车的定期修程有（ ）。

A、大修B、中修C、小修D、辅修

19. 机车按用途可分为（ ）。

A、小运转机车B、客运机车C、货运机车D、调车机车

20. 电力机车主要由（ ）三部分组成。

A、机械部分B、电气部分C、空气管路系统D、制动机系统

21. 铁路线路是由（ ）组成的一个整体工程结构。

A、路基B、桥隧建筑物C、轨道D、道岔

22. 货车的日常维修内容包括（ ）两个方面。
- A、设备更换B、技术检查C、故障处理D、日常保养
23. 按桥梁长度划分，桥梁可分为（ ）。
- A、小桥B、中桥C、大桥D、特大桥
24. 机车的乘务制度有（ ）。
- A、轮乘制B、添乘制C、包乘制D、轮包结合制
25. 下列关于运行图的说法正确的是（ ）。
- A、横线代表车站中心线B、竖线代表时间C、上斜线代表上行  
D、下斜线代表下行
26. 车辆制动装置一般由（ ）三部分组成。
- A、空气制动机B、基础制动装置C、手制动机D、闸瓦
27. 目前，我国铁路常用的调速设备有（ ）。
- A、铁鞋B、减速器C、减速顶D、手制动机
28. 铁路行车事故根据其性质、损失和对行车造成的影响分为（ ）。
- A、特别重大事故B、重大事故C、较大事故D、一般事故
29. 牵引变电所对牵引网的供电有（ ）两种方式。
- A、直接B、间接C、单边D、双边
30. 铁路线路纵断面的组成要素包括（ ）。
- A、直线B、坡道C、平道D、曲线
31. 调车信号机主要有两种灯光显示，即（ ）。
- A、月白色B、紫色C、蓝色D、白色

32. 铁路车辆按用途分为（ ）。

A、客车B、货车C、特殊用途车D、平板车

33. 列车进路包括（ ）。

A、接车进路B、发车进路C、接发车进路D、通过进路

34. 铁路线路平面的组成要素由（ ）构成。

A、直线B、坡道C、平道D、曲线

35. 铁路办理货物运输的方式主要有（ ）三种。

A、整车运输B、特种车运输C、零担运输D、集装箱运输

36. 铁路信号的基本颜色有（ ）。

A、红色B、黄色C、绿色D、白色

37. 机车按原动力可分为（ ）。

A、蒸汽机车B、内燃机车C、电力机车D、动车组

38. 铁路基本限界主要包括（ ）。

A、机车车辆限界B、建筑限界C、信号标志限界D、线路标志限界

39. 按照运输对象划分，运输可分为（ ）。

A、客运B、零担运输C、货运D、集装箱运输

40. 目前，我国使用的基本行车闭塞法有（ ）。

A、半自动闭塞B、自动闭塞C、自动站间闭塞D、电话闭塞

41. 我国铁路客车现采用的定期检修修程分为（ ）三级修程。

A、厂修B、段修C、辅修D、临修

42. 轨道由钢轨、轨枕和（ ）组成。

A、道床B、联结零件C、防爬设备D、道岔

43. 铁路运输生产过程包括（ ）。

A、客运工作B、货运工作C、行车组织D、应急救援

44. 车站按技术作业可分为（ ）。

A、中间站B、区段站C、编组站D、技术站

45. 铁路信号按使用形式可分为（ ）。

A、固定信号B、移动信号C、手信号D、机车信号

46. 铁路信号按接收感官分为（ ）。

A、固定信号B、移动信号C、视觉信号D、听觉信号

47. 车钩包括（ ）三部分。

A、钩锁B、钩头C、钩身D、钩尾

48. 铁路通信按业务种类可分为（ ）。

A、无线通信B、专用通信C、数据通信D、公用通信

49. 铁路信号设备是（ ）的总称。

A、铁路信号设备B、联锁设备C、闭塞设备D、道岔设备

50. 我国铁路机车的运转方式主要有（ ）。

A、肩回运转制B、循环运转制C、半循环运转制D、小运转

## 判断题

1. 圆曲线和缓和曲线构成线路平面的组成要素。

2. 调车指的是机车车辆或列车在车站线路上进行的移动。

3. 同一区间（分区）同一线路在同一时间内一般只允许一个列车占用。

4. 调车信号机显示一个绿灯信号表示允许越过该信号机调车。
5. 除车票外，有关人员还可持铁路乘车证和特种乘车证乘车。
6. 陇海线东起连云港，西至乌鲁木齐，这是我国的一条主要东西向干线。
7. 车底架是车体的基础，承受各种垂直力与纵向力的作用。
8. 铁路线路上各个技术站之间的车站都是中间站。
9. 电力机车经受电弓从接触网上获取25kV的三相工频交流电。
10. 在运输生产中，钢铁会生锈，鲜活物品会变质，所以运输生产不仅改变了运输对象的空间位置，而且也改变了运输对象的属性和形态。
11. 缓和曲线是为了防止离心力的出现而设置的。
12. 铁路线路曲线半径越小，列车所受阻力越小。
13. 机车的速度越快，发挥的牵引力就越大。
14. 无论车钩受压或受拉，缓冲器总是受到压缩。
15. 由于活动心轨道岔消除了道岔的有害空间，可以作为提速道岔。
16. 轨道电路区段有车占用时，轨道继电器线圈则励磁。
17. 同一区段，上下行方向的货物列车数目应该是相同的。
18. 机车正常运行时，只升后面的受电弓，另一台受电弓备用。
19. 区段站的作业项目最全但作业量并不一定最大。
20. 所有货物列车在编组站都要进行解体 and 编组作业。
21. 铁路票价中包括旅客意外伤害强制保险费。
22. 任何信号机不得侵入铁路建筑限界。
23. 轨道电路的主要作用判断轨道是否有列车占用或钢轨是否保持完整。
24. 路堤路基是开挖形成的，而路堑是填筑形成的。
25. 车体的上心盘与摇枕的下心盘之间可以转动。
26. 列车运行时，空气制动机制动作用可由司机操纵，危急时也可由他人操纵。

27. 限制坡度的大小和区段内最陡的上坡道坡度相当。
28. 车站按其担负的任务量可分为特、1、2、3、4、5等站。
29. 外轨超高和轨距加宽的设置办法，都是从圆曲线起开始逐渐增加。
30. 编组站是解编各种列车的车站，被称作为“列车制造工厂”。
31. 响墩是一种紧急停车信号，信号火炬是一种减速运行信号。
32. 道岔表示器夜间显示一个黄灯表示该道岔开通直股。
33. 铁路货场的仓库里堆积着许多货物，所以运输业的产品是可以储存的。
34. 曲线部分的轨距加宽是为了减小离心力的影响。
35. 车轮踏面外侧突起部分叫轮缘。
36. 辙叉角越大，道岔号越大，允许的侧线过岔速度越高。
37. 当两车准备连挂时，车钩必须处于开锁位置。
38. 动车组中带有动力的车辆称为动车。
39. 在一个区段上，决定一台某一类型机车所能牵引的货物列车重量（最大值）的坡度，叫做最大坡度。
40. 车站除了办理客货运输外，还要办理与列车有关的各项作业。
41. 行李、包裹在托运时，旅客均需出示有效客票。
42. 线路标志一般埋设在计算里程方向的线路右侧的适当地点。
43. 无缝线路就是把标准长度的钢轨全部焊接起来铺设的线路。
44. 进站信号机显示一个黄灯表示允许列车减速通过车站。
45. 机车车辆通过交叉设备时，既可沿原线路运行，又可转线运行。
46. 列车通过缓和曲线可以平顺地从直线进入圆曲线，使离心力逐渐消失。
47. 常用轨枕材料为钢筋混凝土和木材两种。
48. 轨距指的是两钢轨内侧面之间的垂直距离。
49. 列车下坡时不受坡道附加阻力的作用。

50. 铁路职工有统一的着装，运输生产职工还佩戴肩章，所以说铁路运输具有半军事化特点。